

Results for the 31ST Eastern Fourstroke Thumpers Trial

Sunday 27th November 2011

Permit No: ACU 33595



CLASS 1 - PRE-UNIT (Hard Route)

No.	Rider	Machine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Total
9	Matthew Neale	500 Ariel	010	010	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	001	010	000	000	000	4
11	Paul Edwards	500 Ariel	120	200	000	000	000	000	000	000	000	100	100	000	101	111	100	301	103	21
5	Mark Fletcher	500 Royal Enfield	003	501	000	000	200	001	100	000	001	000	000	100	002	110	010	201	000	23
13	Clive Dopson	490 Norton	235	120	000	000	100	000	000	000	000	000	010	100	000	115	110	000	010	25
1	Colin Mote	500 Ariel	115	520	000	000	511	000	000	000	000	000	010	000	101	522	000	300	000	36
3	Trevor Baker	410 Matchless	212	352	000	002	313	020	515	000	110	000	030	000	101	213	000	223	512	65
7	Ray Humm	350 Royal Enfield	123	111	100	300	102	110	110	000	515	010	000	100	150	303	255	023	310	66

CLASS 2 - TELE-RIGID (Easier Route)

23	Graham Hayward	225 James	000	000	100	000	002	000	000	000	000	000	000	300	310	015	300	100	000	20
15	Stan Metcalf	300 BSA	005	311	500	000	152	001	000	100	005	000	130	010	100	000	000	011	000	38
21	Wesley Butcher	500 AJS	000	110	100	000	321	210	000	500	005	000	522	000	012	000	251	000	005	48
17	Bernard Rodemark	316 BSA	001	000	000	000	555	000	500	000	001	012	331	001	130	505	520	111	000	57
19	Chris Cook	175 BSA	0--	1--	0--	1--	0--	1--	---	---	---	---	22-	00-	51-	10-	52-	3--	0--	RET

CLASS 4 - UNIT CONSTRUCTION (Hard Route)

39	Stephen Monk	250 Triumph	100	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	1
27	David Strank	250 BSA	100	000	000	000	000	000	000	000	000	000	010	000	000	011	300	000	000	7
41	Chris Collins	250 BSA	010	000	000	000	500	000	000	000	000	000	100	021	000	000	000	000	000	10
35	John Kendall	250 BSA	020	501	000	000	503	100	001	000	100	100	100	100	000	211	000	100	000	27
37	Paul Britton	250 Triumph	100	150	000	000	125	100	000	000	101	000	100	000	100	313	000	101	000	29
29	Daniel Carter	250 BSA	012	030	000	000	030	000	000	000	050	100	500	211	000	511	000	010	100	33
25	Mick Clarkson	230 Triumph	210	350	000	200	011	100	000	000	013	001	510	001	531	335	050	333	110	64
33	Darrel Glover	250 BSA	251	555	000	000	233	120	310	000	520	000	515	100	120	122	110	101	051	75
45	Trevor Hill	250 Triumph	231	230	002	121	225	010	510	152	212	500	510	005	213	252	000	333	210	89
31	Gary Baker	200 Triumph	5--	0--	0--	0--	2--	1--	---	---	---	---	---	---	---	1--	---	---	---	RET
43	Gordon Blackburn	350 Triumph	23-	33-	00-	00-	21-	00-	00-	00-	15-	00-	15-	1--	1--	2--	3--	2--	5--	RET

CLASS 5 - TWO STROKE (Hard Route)

69	Graham Brown	250 James	000	000	000	000	100	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	1
73	Allen Collier	175 BSA	011	000	000	000	000	000	000	000	500	000	000	000	000	112	000	000	000	11
61	Bryn Matton	175 BSA	010	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	100	102	113	000	111	000	13
51	Kevin Hood	250 Sprite	031	000	000	000	100	000	000	000	100	000	000	000	100	311	000	101	010	15
53	Kevin Plummer	185 BSA Bantum	001	020	000	000	103	000	000	000	000	000	010	000	000	005	002	010	100	17
57	Sam Cook	185 BSA	000	000	000	000	111	000	000	010	010	000	010	000	210	252	300	012	000	24
77	Alan Brown	250 James	301	000	000	000	000	000	012	000	000	000	010	000	112	552	100	101	000	27
65	Julian Wigg	250 Dot	000	000	000	000	101	200	000	050	000	000	002	100	031	231	000	113	001	28
47	Dave Spurgeon	250 Greeves	012	000	000	000	300	000	000	000	010	000	005	050	533	012	001	311	220	41
55	Graham Braybrook	186 BSA	013	100	500	000	200	000	000	000	000	000	101	050	100	255	100	521	011	43
59	Les Matton	250 Francis Barnett	031	320	003	053	332	300	230	010	321	000	310	300	215	353	000	521	100	78
79	Mike Smith	250 Greeves	033	230	230	035	253	000	001	050	013	300	100	001	113	533	305	253	500	88
49	Greg Radley	250 Greeves	225	533	052	033	533	015	100	000	251	010	311	111	532	323	211	353	231	107
63	Alan Wright	252 James	051	050	11-	50-	51-	00-	000	010	00-	00-	01-	00-	05-	01-	10-	25-	0--	RET
67	Peter Bavin	175 BSA	0--	1--	0--	5--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	RET
71	James Newstead	175 BSA																		N/S
75	Roger Thompson	175 BSA																		N/S

CLASS 6 - SIDECARS

83	P Fishlock & D Merrell	500 Ariel	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	001	501	003	10
81	M Kemp & R Chapman	500 Ariel	000	000	000	000	000	000	500	000	000	000	000	000	000	000	050	000	000	10
89	P Pesterfield & G Smith	500 Ariel	000	000	050	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	500	000	005	15
87	A Hornsby & M Ackers	500 Triumph	000	000	050	000	000	005	001	000	000	000	000	000	000	000	550	550	050	36
91	A Abraham & F Neale	410 Mchless	533	021	555	000	555	000	255	000	000	001	000	001	000	020	555	555	335	73
85	R Abbott & C Keane	600 Matchless	055	005	555	000	555	105	555	500	350	000	010	555	000	355	555	555	255	150

EASIER - GENTLEMAN'S ROUTE

No.	Rider	Machine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Total
76	Paul Houghton	200 Triumph	000	000	000	000	000	000	000	005	000	000	100	000	000	000	000	000	000	6
14	Roger Finch	250 Sprite	000	120	000	000	000	000	000	000	000	000	500	000	010	000	000	000	000	9
70	John Chapman	250 James	000	001	000	000	101	000	000	000	000	000	021	000	000	000	300	000	500	14
50	John Dudley	250 James	010	101	000	000	000	001	000	001	050	000	130	000	000	000	001	000	001	16
12	Steve Wright	200 Triumph	000	100	000	000	022	010	000	000	000	011	000	000	000	000	232	122	050	23
42	John Mantle	500 AJS	050	000	000	000	000	110	000	000	002	000	253	000	000	000	103	100	001	23
2	John Beasley	250 Greeves	000	100	211	000	001	100	000	000	000	100	030	000	101	000	020	550	010	26
46	Terry Sewell	250 Greeves	100	200	000	000	101	001	000	000	000	000	201	000	100	000	153	200	131	27
16	Colin Rose	199 Triumph	000	013	000	000	001	010	000	050	051	000	012	000	100	001	313	110	100	32
64	Richard Challis	250 BSA	001	100	000	000	051	020	000	500	502	000	200	000	010	010	030	000	050	34
10	Stephen Westley	200 Triumph	010	100	051	000	001	210	500	200	000	010	310	000	000	102	121	300	010	35
48	Chris Canham	250 BSA	000	100	000	000	215	020	100	000	011	000	215	050	000	020	133	100	000	37
66	Eddie Hood	200 Triumph	030	000	000	000	222	000	000	010	005	000	332	035	000	200	022	000	050	42
82	Bob Clarke	350 Otter	000	210	100	000	100	000	000	521	015	000	330	000	110	010	015	310	500	43
52	Nick Burr	350 AJS	020	001	001	000	211	303	000	310	033	000	102	010	200	005	002	011	033	45
8	Brian Neale	200 Triumph	005	013	100	000	110	010	000	000	200	000	535	200	000	001	332	530	001	48
54	John Carter	350 BSA	000	100	000	000	201	010	000	000	105	103	131	000	100	250	103	155	050	48
78	John Daly	350 AJS	000	100	000	001	223	211	000	100	051	300	521	050	200	000	013	032	222	53
40	Ryan Hyde	249 BSA	000	000	051	020	202	001	000	200	000	005	231	000	033	053	323	110	050	55
80	Trevor Andrews	175 BSA	100	001	510	000	133	100	000	530	010	530	111	000	001	000	123	220	105	55
26	Alan Robinson	350 BSA	000	000	110	000	251	005	000	315	001	510	125	000	205	530	000	030	000	57
86	Elliott Smith	250 BSA	000	000	102	000	322	501	000	111	355	100	230	500	300	000	223	120	001	59
84	Phill Smith	350 BSA	010	050	010	001	553	102	001	500	153	000	125	000	100	010	035	220	000	61
30	Geoff Challis	500 Ariel	000	100	501	000	331	500	000	550	025	500	530	000	001	000	500	130	531	68
88	Dave Godley	250 Firefly	211	101	000	000	151	130	200	000	035	011	323	050	101	150	213	155	102	69
24	Bob Wreathall	350 Enfield	215	101	101	011	253	211	010	510	055	200	525	301	002	100	233	151	550	85
28	Kevin Goldsmith	350 Royal Enfield	130	300	302	000	530	151	100	523	035	001	533	000	211	200	535	110	331	86
62	Roger Gulliver	500 Triumph	351	003	315	000	333	000	532	000	003	001	105	000	000	322	553	333	233	87
20	Gary Lynch	350 BSA	153	011	221	000	333	030	030	500	220	150	335	100	130	520	533	352	222	96
44	Tony Woods	350 Matchless	001	300	001	000	535	300	000	503	053	050	332	535	010	325	535	325	000	97
34	Dave Kent	250 Greeves	110	203	550	000	555	155	010	510	055	001	535	000	223	053	133	313	005	106
32	Keith Fitz-John	250 BSA	310	101	323	100	553	351	300	335	033	312	553	000	211	201	533	321	332	108
90	Graham Andrews	200 James	050	150	123	500	310	550	001	533	355	100	355	053	353	150	333	210	033	118
92	Julian Smith	200 Triumph	133	301	322	515	353	132	502	233	355	521	553	200	550	335	553	535	353	155
4	Dave Field	178 BSA	3--	2--	0--	0--	3--	1--	0--	5--	1--	3--	3--	00-	52-	2--	1--	2--	5--	RET
6	Brian Cook	250 BSA	15-	1--	0--	0--	5--	2--	0--	0--	--	0--	55-	35-	50-	51-	55-	55-	5--	RET
22	Chris Chapman	350 Ariel	2--	1--	3--	1--	5--	--	--	--	--	--	3--	2--	1--	3--	5--	2--	1--	RET
58	Brian Fletcher	250 Sprite	00-	15-	10-	00-	11-	200	000	005	00-	00-	500	000	121	000	00-	50-	03-	RET
68	Doug Theobald	185 BSA	1--	1--	0--	--	1--	0--	0--	0--	0--	0--	30-	00-	02-	05-	0--	0--	1--	RET
72	Robert Chapman	250 BSA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5--	0--	2--	5--	--	--	--	RET
74	Doug Maggs	200 Triumph	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5--	0--	2--	1--	5--	--	--	RET
36	Robert Bond	175 BSA																		N/S
38	Mark Gibb	250 BSA 1946																		N/S
56	Colin Sadler	250 Royal Enfield																		N/S
60	Glyn Hill	500 Enfield																		N/S

EASIER - GENTLEMAN'S ROUTE - 2 LAPS

No.	Rider	Machine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Total
18	George Swietlik	250 DOT																		N/S

IF YOU HAVE A QUERY REGARDING THE POINTS YOU HAVE BEEN AWARDED PLEASE MAKE YOUR VIEWS KNOWN WITHIN THE NEXT 7 DAYS SO THAT A FULL INVESTIGATION AND ALTERATION WHERE APPLICABLE CAN BE MADE.

CONTACT CHRIS MACE - CLERK OF THE COURSE ON 01206 - 827611 OR EFA.THUMPERS@YAHOO.CO.UK