

## WRABNESS RESULTS - SUNDAY 6<sup>TH</sup> OCTOBER 2013

No.	Name	Machine	Section										Tot.
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Hard Route</b>													
<b>Pre-Unit</b>													
2	Trevor Baker	410 Matchless	0000	0000	0100	0000	0111	0000	3232	0000	0000	0000	14
7	Mark Fletcher	500 Royal Enfield	0000	0000	0000	0000	0011	0000	1223	1111	0000	0000	14
<b>Unit</b>													
29	Colin Sadler	248 Royal Enfield	1011	0000	3001	0001	1031	0050	3333	0000	5200	0001	38
34	Colin Rose	199 Triumph	5111	0010	0010	0000	1530	5100	3332	2500	0031	2500	54
<b>2 Stroke</b>													
16	Graham Braybrook	246 BVS	0100	0000	1000	0000	0211	3000	2233	0000	0000	0000	19
36	Mike Smith	250 Greeves	0000	0000	1000	0000	2211	0010	2323	1000	1100	0000	21
30	Trevor Hill	185 BSA	1100	0000	1000	0000	0110	0100	5223	1200	0011	0200	25
<b>Twin Shock</b>													
4	Gary Eaves	156 Fantic	0000	0000	0000	0000	2000	0000	3123	0000	5100	0000	17
37	Howard Plush	200 Majesty	2001	0000	1000	1300	1511	1000	3312	1001	0110	0000	30
<b>50/50</b>													
<b>Unit</b>													
18	Bruce Davie	350 BSA	0000	0000	0000	1001	3512	1555	1111	0500	3351	0000	50
35	Ryan Hyde	250 BSA	00	00	50	01	55	2	1	3	0	0	Ret
<b>2 Stroke</b>													
31	John Beasley	185 BSA	0000	0000	1000	0000	1211	1000	5015	3125	1111	0000	33
<b>Twin Shock</b>													
21	Hugo Rose	250 Ossa	5000	2000	0000	0035	3213	3012	2351	5102	0111	0000	52
5	Glyn Hill	250 Bultaco	5122	5022	0000	0000	5135	5103	5123	3351	5233	0000	78
<b>Easy Route</b>													
<b>Pre Unit</b>													
10	Chris Chapman	350 Rariefield	0000	0000	0000	0000	0052	0000	3001	0050	0001	0001	18
24	Rob Clarke	290 BSA	1100	0110	0000	0000	0050	0000	3001	5000	0000	0000	18
23	Kevin Goldsmith	350 Royal Enfield		0	1	0	5	1	3	1	1	3	Ret
<b>Unit</b>													
19	Brian Cook	250 BSA	0002	0000	1000	0000	1111	1000	3311	1100	0000	0050	23
26	Doug Maggs	199 Triumph	0100	0031	1000	0021	1030	0000	0511	2010	2000	1000	26
12	Chris McKenzie	317 BSA	0100	0201	0000	1202	3010	0100	3151	2350	1000	2012	40
20	Brad Woods	350 BSA	0000	0010	0000	0100	5525	0005	3552	5000	0000	0000	44
27	Ciaran Baynes	199 Triumph	5553	5323	3113	1530	3311	5533	5355	3510	1001	3002	106
15	Bill Haines	247 BSA	5555	3533	5555	3333	5555	3555	5555	5335	3555	5555	178
9	Chris Canham	250 BSA	00	00	00	0	1	1	5	0	0	0	Ret
<b>2 Stroke</b>													
8	Richard Leggett	250 Greeves	0000	0000	5000	0010	0500	0000	2220	0000	0000	0001	18
32	Geoff Challis	250 Wasp	1000	0000	0000	0002	0000	0000	0325	0000	0000	0005	18
17	Andy Spreadbridge	250 ?	0000	0000	0000	0110	0050	0000	3132	2210	0000	0100	22
14	Ian Jamieson	186 BSA	2300	0000	0030	0015	5015	0000	5055	2030	5010	2050	58
22	Albert Dove	250 Banvil	300	0000	000	002	025	015	33	22	05	10	Ret
<b>Twin Shock</b>													
33	Jim Shepherd	175 Yamaha	0000	0000	0000	0000	0000	1000	5500	0000	0000	0000	11
28	Geoff Daw	238 Bultaco	0002	0000	5500	0000	0000	0001	0001	1000	0020	0000	17
11	Dave Field	246 Yamaha	2050	0100	0000	0000	0050	0010	3100	0000	0000	0000	18
6	Ian Hill	325 Suzuki	3050	3000	1000	0000	0001	0010	1111	0000	0100	0000	19
1	Sidge Kenny	325 Suzuki	5000	0000	0000	0000	0150	0100	3251	0000	0000	0000	23
25	Alan Miller	250 Suzuki	3100	2500	1100	0100	0011	0000	3151	1000	0100	1000	29
3	Nick Hodgetts	350 Bultaco	00	00	00	00	22	00	01	00	00	00	Ret

Thanks to the Landowner, Kevin Davie and Geoff Daw for plotting out the Sections and everyone who Observed, hope you all enjoyed the day.