

BOXFORD BASH TRIAL

Sunday 15th Dec. 2013.

Hard Route

Pre Unit													Total
No.	Rider	Machine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
38	Mark Fletcher	R/Enfield 500	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0105	6
50	Trevor Baker	Matchless 410	0000	0003	0000	0000	0000	0101	5000	0000	0000	0353	21
2	Matthew Skeet	Ariel 500	1100	0000	0000	0000	5000	0215	0000	0000	1000	5001	22
Unit													
18	Andy Prill	BSA 350	1000	5000	0000	0000	2001	0000	0001	0001	0102	2513	25
70	Colin Sadler	R/Enfield 248	0003	1001	0010	1005	1005	1010	0000	0000	1005	2525	40
2/Stroke													
23	Graham Braybrook	BVS 246	0000	0000	0001	0000	0000	0003	0000	0000	1000	0052	12
79	Dave Spurgeon	Ariel 248	0000	0000	0000	0000	5000	0001	0000	0000	1000	0555	22
67	Greg Radley	Greeves 250	1001	1001	0001	0003	0000	5221	0100	2000	1223	1115	37
44	Joe Jacobs	Fr/Barnet 197	5005	0000	0001	0003	0100	0110	0000	5005	3000	5555	50
Twin Shock													
9	J. Williams	Honda 100	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	5500	10
26	Kevin Plummer	Fantic 156	0000	0000	0000	0000	0000	0030	0000	0000	0005	0355	21
1	Howard Plush	Majesty 200	2500	5000	0002	0000	0000	0000	0000	0000	0113	0005	24
78	Gordon Blackburn	Honda 200	2010	1550	0001	0005	0010	5212	0000	0000	2055	2355	58
57	Stuart Barfield	Yamaha 250	0010	3005	0001	0105	5055	1223	1000	1100	0112	5355	64

50/50 Route

Pre Unit													Total
3	Nick Dyble	BSA 340 Rigid	0000	1005	1001	0000	0013	0000	0000	0000	0000	0213	18
22	Chris Mace	R/Enfield 500	0000	0000	1005	0000	0000	0100	5005	0000	0000	0155	28
35	John Daly	AJS 350	0115	2212	0112	0000	0003	0013	0013	0003	0000	0215	40
Unit													
29	Colin Rose	Triumpy 199	0000	1001	0000	0000	0002	0000	0002	1000	0000	0103	11
8	A Robinson	BSA 350	0000	5500	0000	0000	0010	0000	0000	0000	0000	5000	16
39	Brian Fletcher	R/Enfield 250	0000	5200	0100	0000	0000	0000	0005	0000	0000	0301	17
77	Trevor Isaac	Triumph 199	0000	1050	0000	0000	1503	3010	0501	3000	0101	0133	37
74	Ryan Hyde	BSA 250											Ret
14	Phill Smith	BSA 250	000m	015m	001m	0000	503m	100m	100m	000m	000m	011m	Ret
2/Stroke													
80	Terry Sewell	Greeves 250	0002	1001	0000	0000	0000	0000	0005	0000	0000	0000	9
4	John Halfpenny	DMW 197 Rigid	3010	2000	0000	0000	3100	0000	0000	5010	0000	0122	21
59	Robyn Slater	BSA 175	0020	1010	0001	0000	0050	3000	2200	0100	0030	0205	28
13	Dave Kent	Greeves 250	02mm	55mm	03mm	00mm	25mm	0mmm	0mmm	3mm	11mm	31mm	Ret
Twin Shock													
37	S M Hill	Bultaco 250	0010	0200	0000	0000	3000	0000	0000	0000	0000	0211	10
55	Roger Finch	Bultaco 325	0000	0100	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0500	0005	11
56	Ian Barfield	Fantic 212	1050	2152	2001	0000	3003	1000	2300	0000	0000	0005	36
51	Paul Pettitt	Fantic 156	5055	5033	0053	0001	5005	3000	0505	5000	0000	2333	74
Youth													
68	Harry Partridge	Suzuki 250	51mm	03mm	00mm	00mm	00mm	11mm	211m	00m	10mm	05mm	Ret

Easy

Pre Unit													Total
31	Kevin Goldsmith	R/Enfield 350	1001	3000	0000	0000	0000	3115	3000	0000	2201	1315	33
32	Rob Clarke	Banten 290	0111	1001	0000	0000	5002	5011	1000	0000	0132	3355	42
Unit													
40	Richard Challis	BSA 249	1000	0000	0000	0000	0000	0000	0001	0000	0000	0013	6
49	Kevin Davie	BSA 250	0000	5000	0000	0000	5001	0101	0000	0000	0000	1001	15
19	Ian Hill	BSA 350	3002	0010	0000	0000	1000	3300	3030	0000	0000	3133	29
6	Keith Fitz-John	BSA 250	0000	1050	0000	0000	0000	0003	0005	0003	0000	5335	33
75	Brian Cook	BSA 250	0000	0500	0010	0000	0000	0022	0103	0000	0100	5555	35
66	Chris McKenzie	BSA 317	0021	0501	0000	0000	2500	3001	3010	0000	1020	3323	38
76	Bradley Woods	BSA 350	0010	5500	0000	0000	0000	0003	0215	0000	0000	5555	42
73	Doug Maggs	Triumph 199	1100	0050	0000	0000	0000	1500	5500	5010	1000	3555	48
61	Roger Gulliver	Triumph 500	5000	051m	1000	1111	530m	3mmm	0353	0000	0010	5mmm	Ret

2/Stroke

62	Geoff Challis	Wasp 250	0000	1300	0000	0000	0000	500m	0000	0000	0000	5003	17
17	Eddie Hood	BSA 175	0000	0000	0000	0000	5050	1100	0005	0000	0000	0005	22
43	Brian Jacobs	Fr/Barnet 197	5002	0000	0000	0000	0000	3003	2502	0100	1000	0035	32
25	Chris Chapman	Wasp 250	0105	0000	0000	0000	0000	0031	1035	0000	0000	1355	33
48	Bruce Davie	BSA 185	0110	0001	0000	0000	000m	0100	0003	0000	0000	5335	33
63	Ted Smith	Br/Bantam 186	1002	2100	0003	0001	0303	0001	0003	0000	0000	1355	34
47	Richard Leggett	Greeves 250	2000	0002	0000	0005	1005	0000	0505	0005	0301	0555	49
36	Ian Jamieson	BSA 186	5213	0555	0000	0000	5500	0203	0000	0000	3000	3555	62
30	Albert Dove	Banvil 250 Rigid	3555	0000	0000	0000	0001	3035	0500	5000	5005	5323	63
5	Oliver Weavers	Greeves 250 Yth	3230	5121	1000	0200	5000	3253	5135	1000	1103	3555	76
10	Jason Sigournay	Firefly 250											Ret
21	Philip Evans	Fr/Barnet 225											Ret
64	Norman Blakemore	Sprite 250	005m	0mmm	000m	000m	5mmm	500m	5100	0000	0000	15mm	Ret

Twin Shock

45	John Ruth	Fantic 150	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0100	0000	1
12	Mark Gibb	Honda 125	0500	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0002	7
69	Gary Smith	Honda 200	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0000	0503	0110	10
24	Dave Field	Banty 246	0000	0000	0001	0000	1003	300m	0000	0000	0000	0022	12
60	Alan Miller	Suzuki 250	0200	0000	0000	0000	0000	0001	5000	0000	0000	0005	13
11	Tony Davey	Yamaha 175	2100	0000	0000	0000	3000	0001	0005	0000	0100	0335	24
28	Geoff Daw	Bultaco 238	0010	0000	0000	0000	0000	5000	0000	0500	0000	1555	27
58	Jim Shepherd	Yamaha 250	1100	0002	0000	0100	0110	0000	0055	0003	0000	0353	31
34	Andy Tym	Yamaha 175	0000	1000	0000	0000	000m	0000	0500	2000	0000	0555	33
46	Adrian Tyson	Montessa 248	0100	0000	0501	0000	0500	0003	1300	0000	0000	2255	33
72	Steve Page	Honda 200	1155	0300	0000	0000	0000	0000	0003	0000	0000	5155	34
71	Sidge Kenny	Suzuki 325	0501	5000	0000	0000	5000	5103	0000	0000	0000	2223	34
52	D. Warton	Honda 124	0010	5001	1000	0000	1000	0100	5000	0000	3000	5555	38
15	Josh Smith	Honda 125	5010	0000	0000	5000	2000	3112	0501	2100	0201	1105	39
54	Dale Clutterham	Yamaha 175	5130	5001	0010	0000	0501	2131	3121	0000	1300	3335	54
33	John Sapler	Yamaha 175	2520	0000	0000	0000	0300	011m	5201	0005	0000	235m	57
7	Luke Fitz-John	BBS 250	1511	1301	0000	0000	0000	2311	3535	0200	0000	5555	58
53	Roger Digby	Honda 250	3150	0011	0000	0003	2203	0300	3555	0100	0033	2255	63
27	Richard Sturgeon	Fantic 212	0513	2102	0001	100m	1330	0332	5153	0050	1123	5515	73
65	Steve Cook	Yamaha 175											n/s
16	Clive Joseph	Honda 200	5mmm	0mmm	0mmm	00mm	55mm	32mm	5mmm	0mmm	2mmm	3mmm	Ret
20	Keith Backhouse	Honda 200											Ret
42	John Radford	Fantic 156	253m	010m	013m	0000	0000	010m	10mm	000m	3303	35mm	Ret
41	Ronald Sayer	Bultaco 250	535m	555m	55mm	100m	55mm	53mm	53mm	351m	3333	35mm	Ret